



Elektrifizierung von Linienbussen Wie unterstützt der VöV?

VöV-Bustagung, 5. Juni 2024
Roman Stingelin, Präsident der KTBB

Elektrifizierung von Linienbussen

Wie unterstützt der VöV?



Die Kommission Technik und Betrieb Bus (KTBB)

- Auftrag der KTBB
- Bustagung VöV
- Workshop «Aus- und Weiterbildung Werkstattpersonal»
- Arbeitsgruppe «Bus der Zukunft»

Die KTBB im Wandel

**Koordinationsstelle neue
Antriebsarten
öV-Busse**

Die Kommission Technik und Betrieb Bus (KTBB)

VÖV-UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Auftrag der KTBB

Welche Themen?

- Technische und betriebliche Themen
- Auto- und Trolleybusse
- Buswerkstatt, Garage
- Fahrzeugtechnik Bus
- Fahrzeugbeschaffung
- Technische Mittel für Kommunikation, Information, Distribution
- Businfrastruktur

Welche Aufgaben?

- Konsolidierung von Knowhow
- Vermittlung von Knowhow
- Synergien zwischen den Unternehmen schaffen
- Beurteilung von Forschungsgesuchen

Zusammensetzung der KTBB

per 1.5.2024

Roman Stingelin	Geschäftsführer AAGL, Präsident
Christian Zumsteg	Leiter Rollmaterialmanagement Bernmobil, Vizepräsident
Markus Anderegg	Leiter Technik / Stv. Direktor Bernmobil
Christophe de Gaillande	Verantwortlicher Bereitstellung Strassensystem TL
Romain Guéninchault	Verantwortlicher Instandhaltung TPG
Hansruedi Hofer	Leiter Technik BSU
Ernst Nef	Leiter Technik SBW
Marc Oggier	Leiter Flottenmanagement BVB
Daniele Pedrotti	Leiter Betrieb Bus FART
Patrick Renner	Leiter Instandhaltung Bus VBZ
Marco Rossinelli	Leiter Technik STI
André Roth	Leiter Technik ZVB
Luc Ryffel	Leiter Technik VB
Urs Schläpfer	Leiter Kompetenzzentrum Flotte Postauto
Daniel Theytaz	Chef de Garage TMR
Beat Hinni	Projektleiter Technik Bus VöV

VöV Bustagung

Fachtagung

- Referate zu aktuellen Themen
- öV-Busbranche

Ausstellung

- Busse
- Komponenten
- Dienstleistungen

Dauer

Alle 2 Jahre 2 Tage

Sprache

Deutsch und Französisch

Verantwortlich

- Christian Zumsteg, Präsident der Arbeitsgruppe, Bernmobil
- Christophe de Gaillande, TL
- Romain Guéninchault, TPG
- Ernst Nef, SBW
- Marco Rossinelli, STI
- André Roth, VZB
- Urs Schläpfer, PAG
- Beat Hinni, VöV

Unterstützt durch Gruppe Bus der Betriebschef Vereinigung der Schweizerischen Transportunternehmen (BST)

- Beatrice Marti, Bernmobil
- Walter Ulrich, ZVB

Workshop Aus- und Weiterbildung Werkstattpersonal

Fachtagung

- Referate zu aktuellen Themen
- Bereiche Werkstatt und Technik
- Best Practice

Besichtigungen

- bei Transportunternehmen

Dauer

Alle 2 Jahre 1 Tag

Sprache

Separate Anlässe in deutscher und französischer Sprache

Nächste Durchführungen

26. März 2025 in Zug

2. September 2025 in Givisiez

Arbeitsgruppe Bus der Zukunft

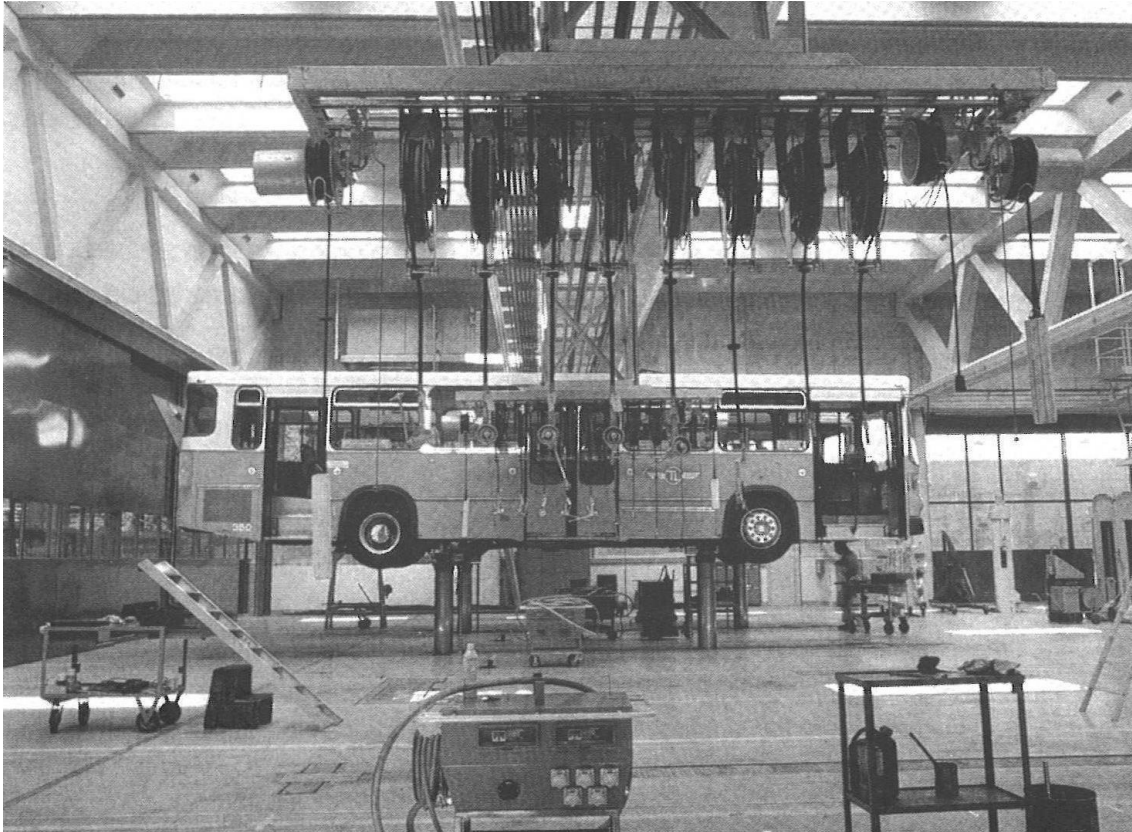
Informationsaustausch und Studien zu

- Elektrobussen
- Ladekonzepten und Ladeinfrastrukturen
- Depot-Ausbauten
- Elektrifizierungsprojekten
- Auswirkung auf die Betriebe

Unabhängig von VöV/KTBB gebildet

2022 in die KTBB aufgenommen

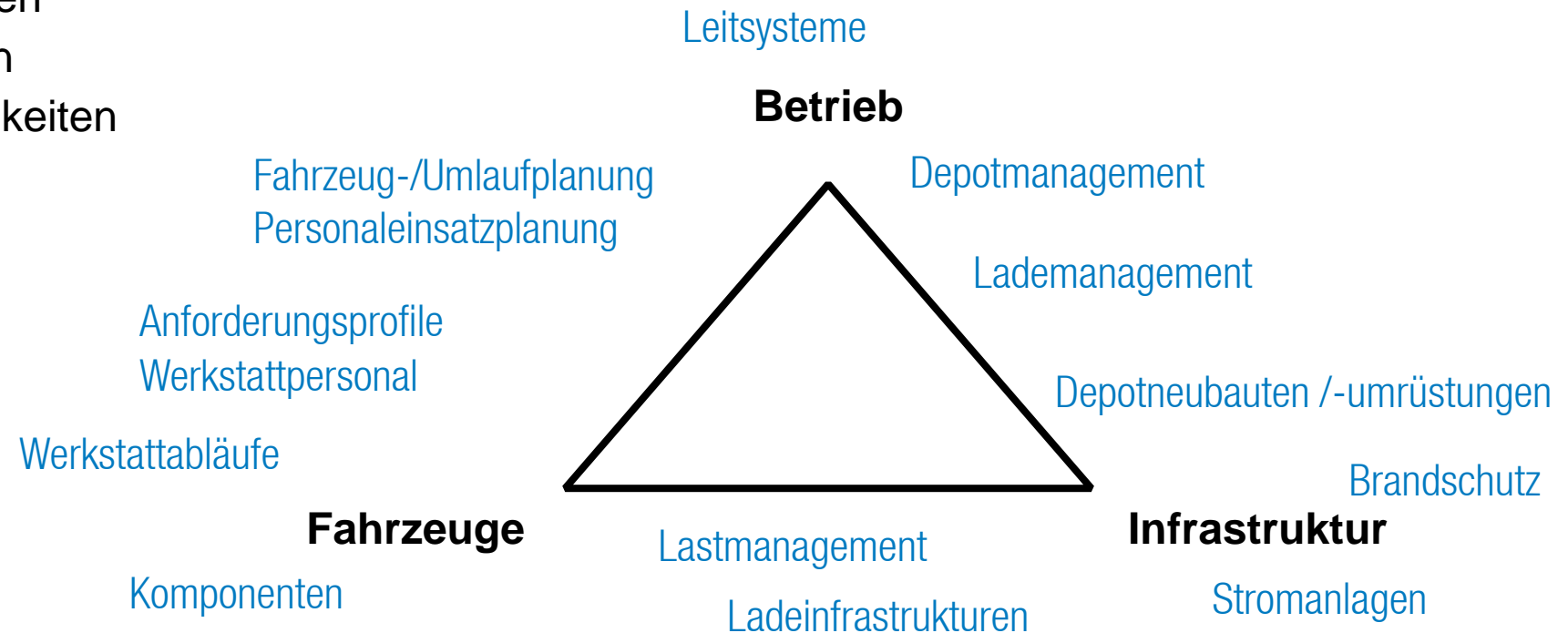
Die KTBB im Wandel



Elektrifizierung der Fahrzeuge und der Infrastruktur bewirken engere Abhängigkeiten

Gründe sind

- begrenzte Reichweiten
- Zeitbedarf fürs Laden
- technische Abhängigkeiten



Neue Themenschwerpunkte



- Die KTBB ist bisher primär auf Fahrzeugtechnik ausgerichtet
- Stärkerer Einbezug Betrieb
- Stärkerer Einbezug Infrastruktur
- Wie das geschehen soll, ist Gegenstand aktueller Arbeiten

Koordinationsstelle neue Antriebsarten öV-Busse



VÖV UTP

Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Ziele und Anforderungen



- Vom BAV angeregt
- nationale Anlaufstelle für E-Busse im öV
- Wissen sammeln und diskriminierungsfrei zugänglich machen (Wissens- und Austauschplattform, Best-Practice)
- Abstimmungsbedarf bezüglich Kompatibilität und Interoperabilität der Systeme unterstützen
- Erarbeiten von Planungshilfen
- wo sinnvoll, auf eine Standardisierung der Systeme hinwirken

Die Koordinationsstelle muss



- von den relevanten Akteuren akzeptiert sein
- sehr nahe an den aktuellen technischen Fragestellungen sein
- alle Regionen / Landesteile (Sprachen) abdecken
- ihre Dienstleistungen und ihr Wissen allen Interessierten neutral und diskriminierungsfrei zugänglich machen
- alle relevanten Akteure in geeigneter Weise involvieren (TU, Besteller RPV und OV, Energieversorger, Industrie, weitere)
- einen periodischen Austausch mit BAV / BFE sicherstellen

Zielgruppen

Transportunternehmen

- Werkstattpersonal
- Fahrpersonal
- Flottenmanagement
- Leitstelle
- Facility Manager
- Beschaffungsstellen
- Angebots- und Betriebsplaner
- KAM, Verkauf an Besteller

Besteller von Transportleistungen

- Bund
- Kantone
- Städte und Gemeinden
- Bahnunternehmen

Abgrenzung



- Inanspruchnahme der Leistungen ist für die Transportunternehmen und die anderen Akteure wie z.B. Gemeinden, Kantone, etc. freiwillig
- Nur für technische und fachliche Fragen
- Keine politischen Aktivitäten (Lobbying) und keine Leistungen für Lobbyorganisationen

Organisation

- Ansiedlung der Stelle bei Geschäftsstelle des VöV
- Steuerungsgremium noch nicht definiert
- Fachliche Begleitung durch KTBB
 - breit abgestützt
 - alle Sprachregionen und Landesteile
 - grosse und kleine Transportunternehmen
 - städtische und ländliche Transportunternehmen
- Start per Anfang 2025
- Befristet bis 2030
- Finanzierung durch BAV
- Vorbehalt: Genehmigung Finanzierungsgrundlage im Rahmen der Änderungen ARPV